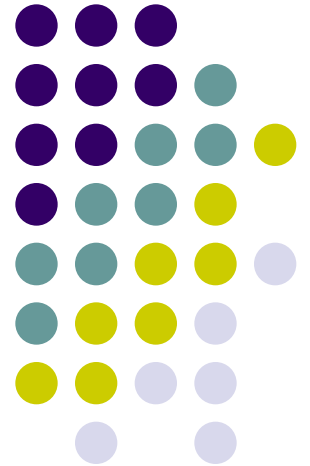


**ΗΜΕΡΙΔΑ:**

**ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ ΣΥΖΗΤΟΥΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ:**

**Υφιστάμενη Κατάσταση και Προοπτικές**

# ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ε2: ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



# Παρουσίαση Επιτροπής Ε2 Αστικής Κινητικότητας



## Μέλη της Επιτροπής (σε αλφαβητική σειρά)

Αναγνωστόπουλος Κοσμάς  
Αναστασιάδου Κωνσταντίνα  
Βαβατσούλας Κωνσταντίνος  
Βεράνη Ελένη  
Βλαχογιάννη Ελένη (πρόεδρος)  
Γόγολα Άννα  
Γρηγοριάδης Σοφοκλής  
Ζησοπούλου Θεοδώρα  
Καραγιάννης Κωνσταντίνος  
Κοτούλα Κορνηλία – Μαρία  
Κοτσάς Αλέξανδρος  
Κρουσουλούδη Νικολέτα  
Λάσκαρης Γιώργος  
Μαυρογιώργης Εμμανουήλ

Μίκικη Φωτεινή (γραμματέας)  
Ντάσιου Ναταλία  
Σαρρή Παρασκευή  
Σιούλας Παναγιώτης  
Σίτη Μαρία (γραμματέας)  
Σκουφάς Αναστάσιος  
Τελλάκης Ιωάννης  
Τζοβάρα Γιαννούλα



Μέλη: 22 (12 Γυναίκες /10 Άνδρες)  
Έδρα μελών: Αθήνα, Βόλος, Ηγουμενίτσα,  
Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Σέρρες, Χανιά, κ.α.

# Παρουσίαση Επιτροπής Ε2 Αστικής Κινητικότητας



## Αντικείμενο της Επιτροπής

Ειδικά αντικείμενα του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού που σχετίζονται με τις αστικές μετακινήσεις σε επίπεδο σχεδιασμού, διαχείρισης, λειτουργίας και έρευνας.

Λόγω της στενής αλληλεπίδρασης όλων των μέσων μεταφοράς εντός αστικού περιβάλλοντος, συμπεριλαμβάνονται όλες οι μορφές μετακίνησης που πρέπει να λειτουργούν αρμονικά μεταξύ τους.

Ενδεικτικά :

- Σχεδιασμός και πολιτική διαχείρισης συστήματος αστικών μεταφορών
- Σχεδιασμός και πολιτική διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης
- Σχεδιασμός και Διαχείριση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM)
- Αστικές Αναπλάσεις, αστική οδοποιία, Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις
- Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα,
- Μικροκινητικότητα,
- Ευφυή συστήματα Μεταφορών
- Οδική ασφάλεια και ασφάλεια Μέσων Σταθερής Τροχιάς
- Χρηματοδότηση συστήματος αστικών μεταφορών

# Αποστολή Επιτροπής Ε2 Αστικής Κινητικότητας



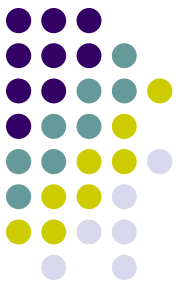
## Αποστολή Επιτροπής

- διαρκής παρακολούθηση των εξελίξεων στην αστική κινητικότητα
- παραγωγή και επικαιροποίηση θέσεων του Συλλόγου στη θεματική
- συμβουλευτική δράση και παρεμβάσεις σε θέματα επικαιρότητας όποτε ζητείται από το ΔΣ ή εντοπίζεται η ανάγκη από την Επιτροπή

## Συνιστώσες Αστικής Κινητικότητας

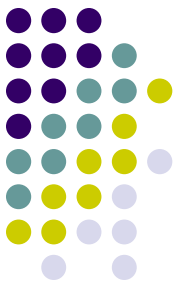
- 1) Άνθρωπος: Πώς επιλέγει να μετακινείται στον Αστικό Ιστό (πεζός ή με μέσα μεταφοράς)
- 2) Μέσα Μεταφοράς (ΙΧ, ΜΜΜ, Μέσα Μικροκινητικότητας – ποδήλατο, πατίνι κ.ά.)
- 3) Υποδομές Μεταφορών (Οδικό Αστικό Δίκτυο, Λεωφορειολωρίδες, Μετρό, Τραμ, Ποδηλατόδρομοι, Πεζοδρόμια- Πεζόδρομοι, Υποδομές για ευάλωτους χρήστες (ράμπες και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών κλπ.)
- 4) Αστική εφοδιαστική

# Αστική Κινητικότητα - Η Ελληνική Πραγματικότητα 1/2



- **Άναρχη ανάπτυξη δραστηριοτήτων και χρήσεων γης στον αστικό χώρο**
- **Εξάρτηση ΙΧ – απουσία ελκυστικών εναλλακτικών μετακίνησης**
- **Αναποτελεσματική οργάνωση και διαχείριση κυκλοφορίας και στάθμευσης, κατάληψη δημόσιου χώρου**
- **Έλλειψη επαρκών συγκοινωνιακών και λοιπών υποδομών για όλους τους χρήστες & όλα τα μέσα (Κατά κανόνα απουσία δικτύων **ποδηλάτου** και **πεζού**)**
- **Απουσία ολοκληρωμένου σχεδιασμού **προώθησης MMM** - περιορισμένη απόδοση και **ελλιπής γεωγραφική κάλυψη****
- **Διαμορφωμένη **κουλτούρα** μερίδας πληθυσμού που δημιουργεί χαρακτηριστικά κινητικότητας ασύμβατα με τις δυνατότητες των υποδομών αστικού χώρου**
- **Αναποτελεσματική αξιοποίηση εφαρμογών σύγχρονων τεχνολογιών**
- **Οι αστικές μετακινήσεις ανθρώπων και αγαθών ευθύνονται για **περιβαλλοντική υποβάθμιση πόλεων, τροχαία συμβάντα, κατάχρηση δημόσιου χώρου κ.ά.****

# Αστική Κινητικότητα - Η Ελληνική Πραγματικότητα 2/2



- **Υπερτροφική παρουσία του κεντρικού κράτους σε θέματα τοπικού χαρακτήρα**
- **Πολυαρχία – γραφειοκρατικές διαδικασίες**
- Έλλειμα οράματος, αποφασιστικότητας, μακροχρόνιου προγραμματισμού σχεδιασμού και οργάνωσης κινητικότητας σε **όλες** τις βαθμίδες **διοίκησης**
- Πρόοδος τελευταίων ετών – εκπόνηση ΣΒΑΚ (173+).
- **Αποσπασματική υλοποίηση/ εφαρμογής των μέτρων των ΣΒΑΚ** με περιορισμένους πόρους και προτεραιότητες που δεν ακολουθούν συνήθως επιστημονικές κατευθύνσεις.
- Απουσία συστηματικής καταγραφής – παρακολούθησης τόσο κατά τη σύνταξη και το σχεδιασμό όσο και κατά την υλοποίηση/εφαρμογή στόχων/προτεραιοτήτων/μέτρων των ΣΒΑΚ.
- **Πολλαπλός σχεδιασμός χωρίς διασύνδεση** (Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, Αστικής Προσβασιμότητας, ΔΗΣΜΕ κλπ)
- Περιορισμένη εφαρμογή της **διαλειτουργικότητας** και της διασύνδεσης των συγκοινωνιακών μέσων και υποδομών
- **Απουσία σχεδιασμού για την περιαστική κινητικότητα**
- Υποτιμημένη η **ανάγκη διαχείρισης εποχικής κινητικότητας**

# Ορισμός και προϋποθέσεις βιωσιμότητας



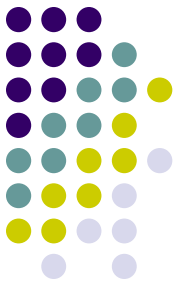
Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – ΒΑΚ αποτελεί κεντρικό πυλώνα για τη βελτίωση των μεταφορών στην Ευρώπη και όχι μόνο

- αφορά στην παροχή ενός υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στους μετακινούμενους
- εξυπηρετεί στο μέγιστο το **δικαίωμα** στην κινητικότητα με **σεβασμό** στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία
- προϋποθέτει πόλεις «συμπαγείς» και «συνεκτικές»
  - οργανωμένο, διασυνδεδεμένο, πολυτροπικό σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών,
  - ασφαλές και ολοκληρωμένο **δίκτυο ποδηλατοδρόμων**
  - ελκυστική μετακίνηση **πεζή** μέσω αναπλάσεων δημόσιου χώρου.

Εναλλακτικοί  
τρόποι  
μετακίνησης



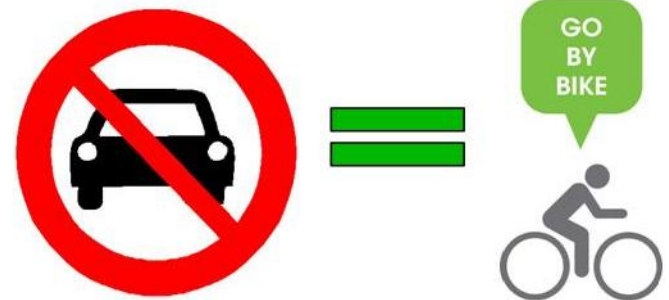
# Διεθνείς Τάσεις & Πρακτικές 1/3



- ❧ Έξυπνες, προσβάσιμες και ασφαλείς αστικές συγκοινωνίες
- ❧ Μέτρα ταυτόχρονης προώθησης μετακίνησης πεζή, με ποδήλατο και MMM ως πραγματικές εναλλακτικές λύσεις στο ΙΧ (τυπικά μέτρα ΣΒΑΚ)
- ❧ Πόλεις ελεύθερης ροής
- ❧ Σύστημα push & pull
- ❧ Κινητικότητα ως Υπηρεσία (Mobility as a Service – MaaS)
- ❧ Υπηρεσίες μέσω κοινής χρήσης



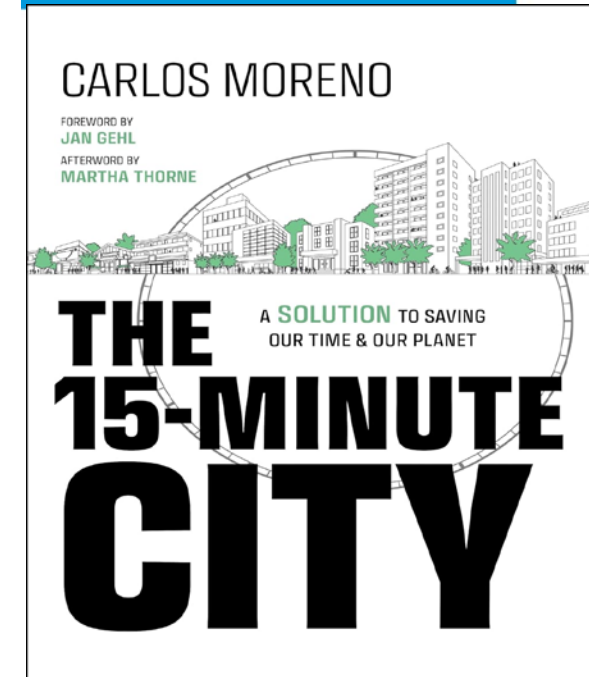
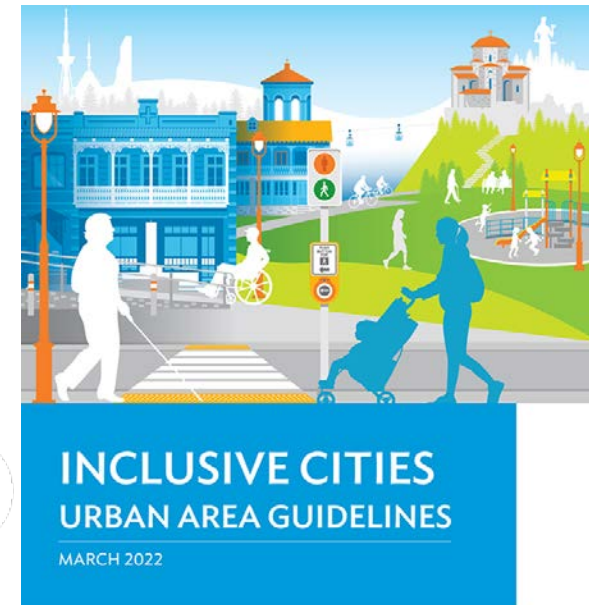
**Give Up Your Car For A Year Challenge!**



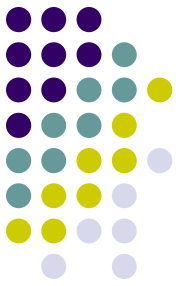


# Διεθνείς Τάσεις & Πρακτικές 2/3

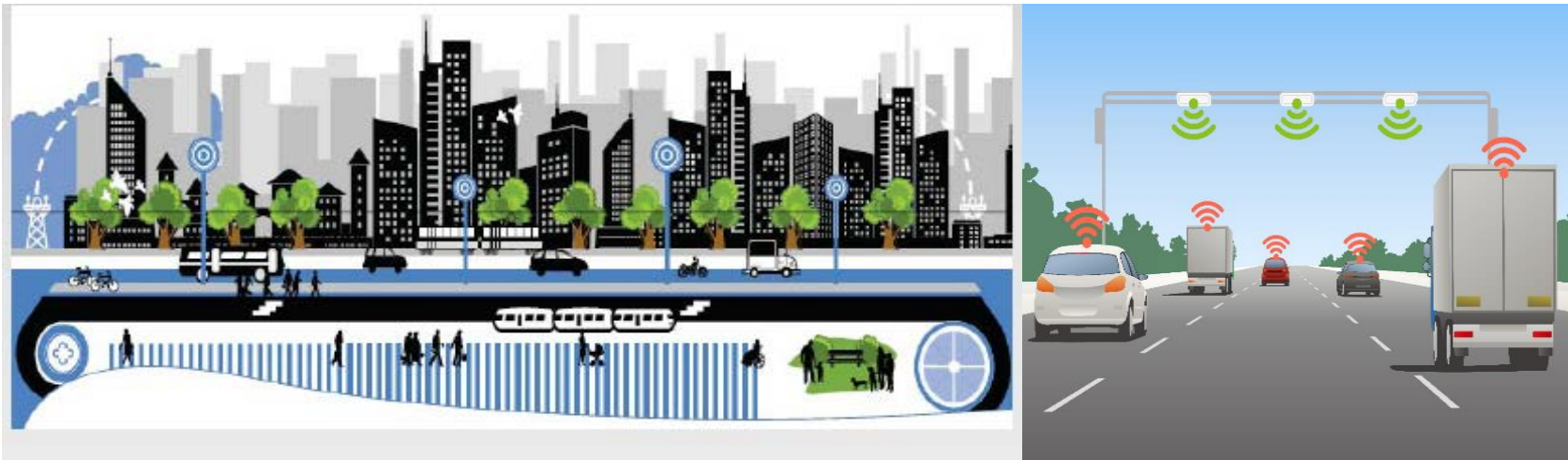
- ❖ Δημόσιος χώρος για όλους (8 έως 80 ετών)
- ❖ Πόλεις 15 λεπτών
- ❖ Συμπεριληπτικές πόλεις
- ❖ Έξυπνες πόλεις
- ❖ Πράσινες πόλεις
- ❖ Χρήση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών στις αστικές συγκοινωνίες | ηλεκτροκίνηση & υδρογόνο
- ❖ Κριτήρια ή οδηγίες για τον καθορισμό Πράσινων Ζωνών και τα μέτρα οριοθέτησής τους
- ❖ Οικολογική οδήγηση (eco-driving)



# Διεθνείς Τάσεις & Πρακτικές 3/3



- 🌿 Καλύτερες υπηρεσίες **πληροφόρησης** του κοινού
- 🌿 Τυποποίηση των διασυνδέσεων και της διαλειτουργικότητας των εφαρμογών Έξυπνων Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ) στις πόλεις
- 🌿 Ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων



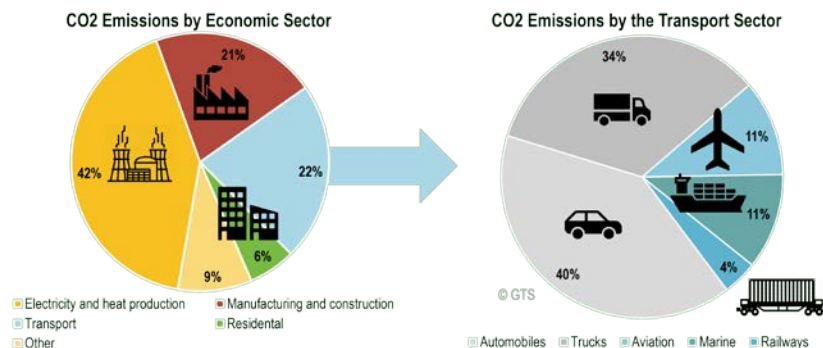
# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 1/7



## → Συστάσεις για τον Κεντρικό Σχεδιασμό Πολιτικών ΒΑΚ

- Προώθηση ενοποιημένων στρατηγικών ΒΑΚ (Εθν. Στρατηγικές για περπάτημα, οδική ασφάλεια, Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, Οδηγός Δημ. Πολιτικής για Ποδήλατο, Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για Ενέργεια & Κλίμα)
- Η ΒΑΚ ως εργαλείο για την άμβλυνση της **κλιματικής** απορρύθμισης
- **Επικαιροποίηση προδιαγραφών- οδηγιών που σχετίζονται με τη ΒΑΚ με διεπιστημονική συνεργασία** (για κυκλ. μελέτες, για συντήρηση- αξιολόγηση υποδομών κ.α.)
- Θεσμοθέτηση μέτρων διαχείρισης **ζήτησης** μετακινήσεων (Travel Demand Management)
- Επιμόρφωση στελεχών όλων των εμπλεκόμενων φορέων

ΚΕΝΤΡΙΚΗ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ



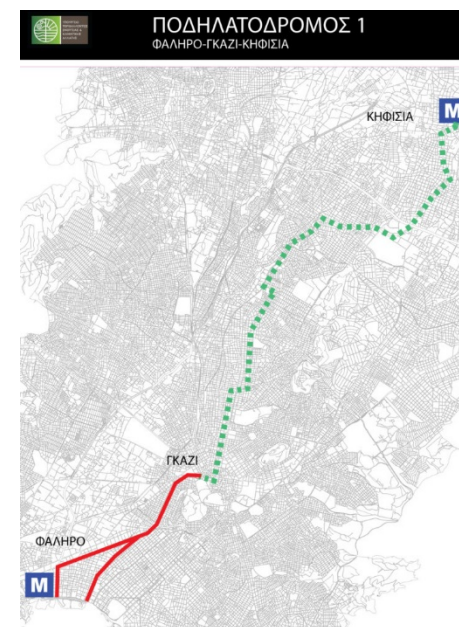
# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 2/7



## → (συνέχεια) Συστάσεις για τον Κεντρικό Σχεδιασμό Πολιτικών ΒΑΚ

- ❧ Ρεαλιστικό και ισχυρό πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης - Επικοινωνία Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας ΣΒΑΚ
- ❧ **Μείωση ορίων ταχύτητας εντός αστικών περιοχών - 30χλμ/ώρα**
- ❧ Προώθηση ισχυρού και αξιόπιστου συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας
- ❧ **Διακριτή υποστήριξη ενεργών μετακινήσεων – επένδυση σε έργα υποδομής για πεζή & ποδήλατο** (Σύνδεση- χρηματοδότηση οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού)
- ❧ Υλοποίηση **εμβληματικών έργων** – Λειτουργία ως καλές πρακτικές
- ❧ **Θεσμοθέτηση & λήψη μέτρων για μείωση εξάρτησης από το ΙΧ** (κίνητρα- αντικίνητρα, τιμολόγηση συμφόρησης, ζώνες ελέγχου πρόσβασης, πράσινοι δακτύλιοι κ.ά.)

ΚΕΝΤΡΙΚΗ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ



ΟΡΙΟ 30 km/h  
ΣΤΙΣ  
ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ  
ΠΕΡΙΟΧΕΣ

# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 3/7



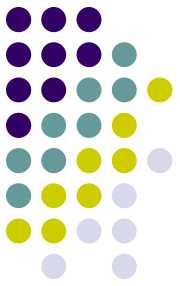
→ (συνέχεια) Συστάσεις για τον Κεντρικό Σχεδιασμό Πολιτικών ΒΑΚ

- ❖ **Κίνητρα για τη μείωση της εξάρτησης από το ΙΧ αυτοκίνητο**
  - ❖ Φοροαπαλλαγές για επιχειρήσεις που επενδύουν σε βιώσιμη κινητικότητα, όπως παροχή μειωμένων εισιτηρίων, εγκατάσταση υποδομών για μικροκινητικότητα (ποδηλατοστάσια, σταθμοί φόρτισης), ή αγορά στόλου οχημάτων χαμηλών εκπομπών.
  - ❖ Δυνατότητα **μείωσης δημοτικών τελών** κ.ά.
- ❖ **Ενίσχυση των υπηρεσιών οχημάτων κοινής χρήσης – διασύνδεση με την αγορά**
- ❖ Προώθηση συστημάτων Κινητικότητας ως Υπηρεσία ( Mobility as a Service-**MaaS**)
- ❖ **Αξιοποίηση Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ -ITS) και Συνεργατικών ΕΣΜ (C-ITS) για την βελτίωση της λειτουργίας και της ποιότητας μετακίνησης**
- ❖ Θεσμοθέτηση **υποχρεωτικής πληροφόρησης** των διάφορων μέσων εξυπηρέτησης υποδομών σε ιστοσελίδες φορέων, επιχειρήσεων κ.ά.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ



# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 4/7

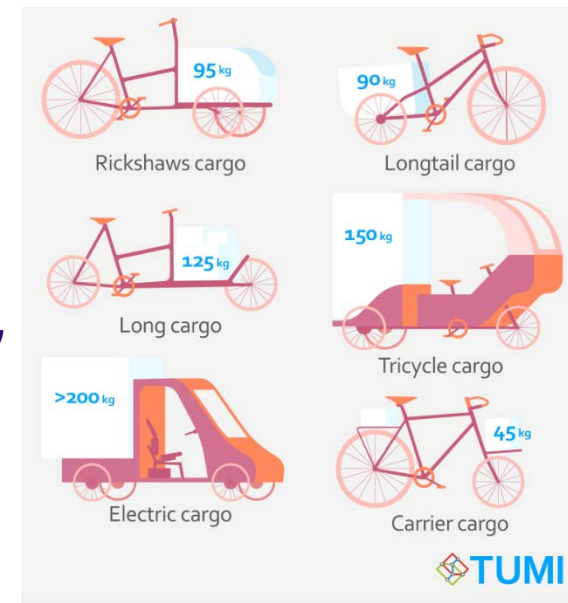


ΚΕΝΤΡΙΚΗ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ

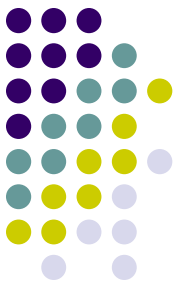


## → (συνέχεια) Συστάσεις για τον Κεντρικό Σχεδιασμό Πολιτικών ΒΑΚ

- NEA προγράμματα χρηματοδότησης
  - Παρεμβάσεις μέτρων **ηπιοποίησης κυκλοφορίας** στην εγγύτητα κοινόχρηστων/ κοινωφελών χώρων, μονάδων εκπαίδευσης κ.α.
  - Πρόγραμμα χρηματοδότησης **χώρων στάθμευσης σε συνάρτηση με την υλοποίηση έργων ΒΑΚ** για περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία
  - Χρηματοδότηση κυκλοφοριακών μελετών Δήμων**
- Σύνδεση της **αστικής εφοδιαστικής** με τη ΒΑΚ & ΤΠΣ
  - Σύνδεση εφοδιαστικής με μέσα μικροκινητικότητας – ο ρόλος των cargo-bikes (ποδήλατα μεταφοράς φορτίων)
  - Διανομές σε εκτός αιχμής & νυχτερινές ώρες
  - Εξηλεκτρισμός μέσων, συνεργατική εφοδιαστική αλυσίδα και κοινή χρήση περιουσιακών στοιχείων
  - Θέσπιση υποχρεωτικής μέριμνας για αστική εφοδιαστική στον πολεοδομικό/ χωροταξικό σχεδιασμό
- Θεσμοθέτηση της καθοδήγησης των ΟΤΑ από **συγκοινωνιολόγο** για έργα – πολιτικές δημόσιου χώρου, **αναπλάσεων** και άλλων υποδομών



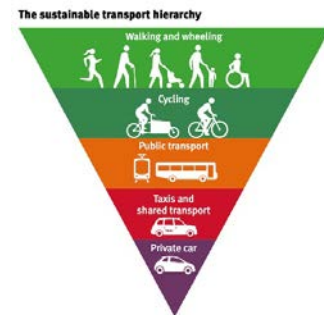
# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 5/7

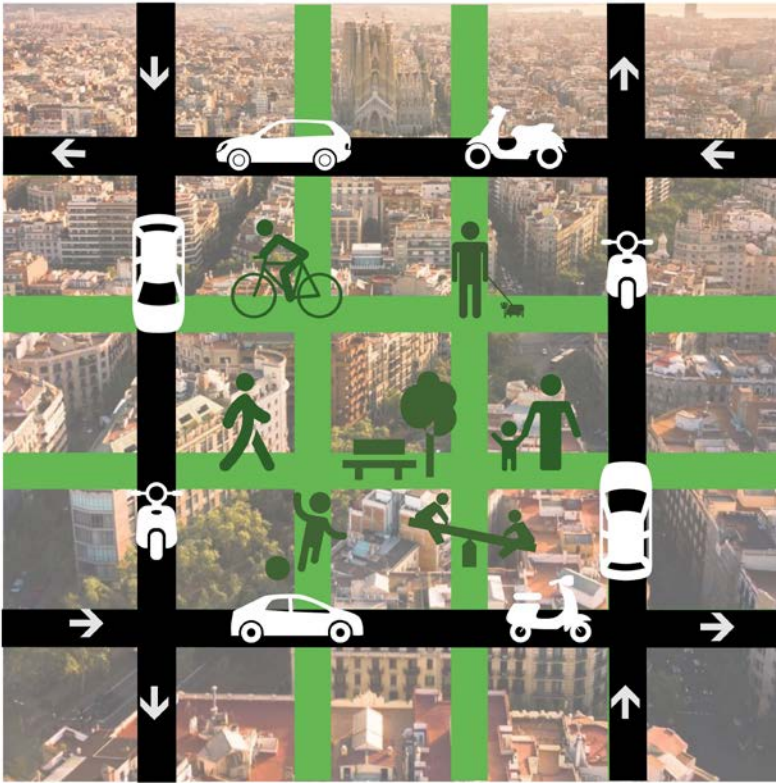


## → Συστάσεις για τη διαχείριση και ουσιαστική προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

- 🌿 Διακριτή υποστήριξη ενεργών μετακινήσεων – Επένδυση σε έργα υποδομής για περπάτημα και ποδήλατο
  - Υλοποίηση **δικτύων ποδηλάτου** και **πεζού** με διασύνδεση MMM, σύστημα μετεπιβίβασης, χώροι προσωρινής στάθμευσης, αποβίβασης-επιβίβασης
  - Ενίσχυση **πεζή** μετακίνησης | νέες διαδρομές με κάλυψη γειτονιών υψηλών πυκνοτήτων, καθαριότητα, συντήρηση, φωτισμός, ασφάλεια, αφαίρεση εμποδίων και βελτίωση **άνεσης** βαδησιμότητας
  - λήψη μέτρων για τη **μείωση της εξάρτησης** από το ΙΧ αυτοκίνητο (μέτρα ώθησης & έλξης, τιμολόγηση στάθμευσης, περιοχές ελέγχου πρόσβασης κ.ά.) & **κίνητρα / αντικίνητρα**
- 🌿 Προώθηση των **Μέσων Μαζικής Μεταφοράς** – ιδιαίτερη έμφαση στην περιφέρεια | εισαγωγή υπηρεσιών βάσει ζήτησης, μέσα σταθερής τροχιάς κ.α.
- 🌿 Ειδική μέριμνα για την **επισκεψιμότητα**
- 🌿 Αξιοποίηση **Ευφυών** Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ-ITS) και Συνεργατικών ΕΣΜ (C-ITS) για τη βελτίωση της λειτουργίας και της ποιότητας μετακίνησης.

ΟΤΑ Α & Β  
βαθμού







# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 6/7



→ Συστάσεις για τη διαχείριση και ουσιαστική προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

ΟΤΑ Α & Β  
βαθμού

🌿 Ενίσχυση πραγματικής συμμετοχής / εμπλοκής κοινού στο σχεδιασμό

→ Διάθεση ικανοποιητικού προϋπολογισμού και υποστήριξη με έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό για τη **διαβούλευση** έργων και στρατηγικών & για την ουσιαστική **ενεργοποίηση** της ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης φορέων και πολιτών

🌿 Ρόλος **Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας** (ευαισθητοποίηση πληθυσμού με προσωρινά και μόνιμα μέτρα, εγρήγορση πόλεων με συνέργειες)

🌿 **ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ** - Στελέχωση υπηρεσιών ΟΤΑ με Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς (αναδιάρθρωση ΟΕΥ και Τμήμα αρμόδιο για ΒΑΚ)



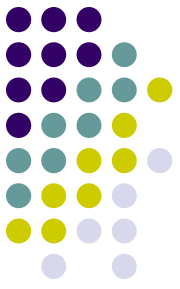
Creator: Fernanda Curi | Credit: Fernanda Curi



© Rupprecht Consult / Illustration: Petra Holländer



# Αστική Κινητικότητα - Προτάσεις Επιτροπής 7/7



→ Συστάσεις για τη διαχείριση και ουσιαστική προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στον **ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ**

- 🌿 Εκπόνηση σχεδίων μετακινήσεων προσωπικού (Commuting Plans)
- 🌿 Προώθηση της **εταιρικής κοινωνικής ευθύνης** στον τομέα των μεταφορών
- 🌿 Καθιέρωση **ISO σχεδίων κινητικότητας επιχειρήσεων**, τα οποία θα επιτρέπουν στις εταιρείες να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και της μείωσης εκπομπών.
- 🌿 Ενθάρρυνση επιχειρήσεων να αναπτύξουν στρατηγικές εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που περιλαμβάνουν δράσεις για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για τις μετακινήσεις του **προσωπικού** και των **προϊόντων** τους .
- 🌿 Παροχή **κινήτρων** στις επιχειρήσεις για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα από τις μετακινήσεις των εργαζομένων τους (π.χ. μέσω των εθελοντικών αγορών άνθρακα - voluntary carbon markets).

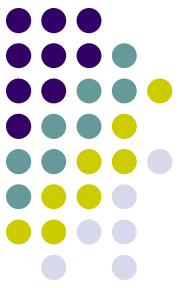
**ΙΔΙΩΤΙΚΗ  
ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ  
– ΠΑΡΟΧΟΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ  
ΕΡΓΟΥ κ.α.**

# Εν ολίγοις... ΔΕΝ υπάρχει Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα χωρίς



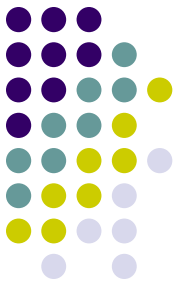
- ❧ μέτρα που περιορίζουν το ΙΧ και διευκόλυνουν το περπάτημα και το ποδήλατο,
- ❧ προώθηση των συλλογικών μετακινήσεων με αξιόπιστα συστήματα ΜΜΜ,
- ❧ οργάνωση και έλεγχο της στάθμευσης και της πρόσβασης των οχημάτων,
- ❧ χαμηλές ταχύτητες της τάξης των 20-30χλμ/ω και περιοχές προστασίας σε γειτονιές και περιοχές που συγκεντρώνουν πλήθος ευάλωτων χρηστών,
- ❧ έρευνες, μετρήσεις, παρακολούθηση **ποσοτικών δεικτών** και αξιολόγηση μέτρων και πολιτικών,
- ❧ συμμετοχικό σχεδιασμό που θα επιτρέψει **συνέργειες** μεταξύ των φορέων που επηρεάζουν τον τρόπο λειτουργίας των πόλεων,
- ❧ τολμηρούς αιρετούς που υποστηρίζουν και διεκδικούν **σθεναρά** την αλλαγή για την αποκατάσταση της ποιότητας ζωής & δημοκρατικότητας των πόλεων,
- ❧ στροφή προς μια διαφορετική πόλη που βάζει στο επίκεντρο τον άνθρωπο.

# Αστική Κινητικότητα - Σύνοψη



- 🌱 ανάγκη στρατηγικού και επιχειρησιακού τοπικού σχεδιασμού
- 🌱 συνδυασμένος πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός
  - συσχέτιση αστικής κινητικότητας - οδικής ασφάλειας - λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης του δημόσιου χώρου - βιώσιμη αστική ανάπτυξη
- 🌱 ολοκληρωμένη, συμπεριληπτική και συμμετοχική προσέγγιση για αξιοβίωτες πόλεις
- 🌱 ανάγκη πολύπλευρης προσέγγισης
  - υποδομές και εξοπλισμός, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση
  - αστυνόμευση της τήρησης νομοθεσίας και τοπικών κανονιστικών αποφάσεων από όλους
- 🌱 στελέχωση υπηρεσιών, επιμόρφωση υπηρεσιακών και πολιτικών εκπροσώπων, ορθή διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, εποικοδομητική συνεργασία με ιδιωτικό τομέα, λήψη και εφαρμογή τεκμηριωμένων αποφάσεων





# Αστική Κινητικότητα - Επίλογος

Αστική κινητικότητα: βασικότερη παράμετρος της εύρυθμης λειτουργίας της πόλης.  
Απαιτείται γνώση, συνεργασία και επένδυση στη βιωσιμότητά της.  
Στη διάθεσή σας για τον κοινό μας στόχο!

*«Αν σχεδιάζετε πόλεις για αυτοκίνητα θα έχετε αυτοκίνητα στις πόλεις.  
Αν σχεδιάζετε για ανθρώπους και δημόσιους χώρους θα έχετε ανθρώπους  
και δημόσιους χώρους.....»*  
*Fred Kent*



Επικοινωνία με την Επιτροπή  
Αστικής Κινητικότητας του ΣΕΣ:

[info@ses.gr](mailto:info@ses.gr)

**Ευχαριστούμε!**